

Аннотация

Жаровская Г. П. Организационные аспекты противодействия транснациональной организованной преступности в Украине. – Статья.

В статье рассмотрены вопросы, которые сегодня касаются проблем национальной безопасности Украины. Речь идет о необходимости совершенствования организационных основ противодействия транснациональной организованной преступности, которая представляет собой угрозу интересам человека и гражданина, общества и государства. Автор статьи определяет конкретные направления, которые должны способствовать решению проблемы повышения эффективности борьбы с транснациональной преступностью, обосновывает необходимость их скорейшего внедрения.

Ключевые слова: транснациональная преступность, противодействие, организация, совершенствование, система, правоохранительные органы.

Summary

Zharovska H. P. Organizational aspects of combating transnational organized crime in Ukraine. – Article.

This article describes the issues, which are related to national security of Ukraine. The necessity on the need to improve the institutional framework of combating transnational organized crime, which pose a threat to the interests of people and citizen, society and state. The author of this article defines specific areas that should promote the decision of problems of increase of efficiency of struggle against transnational crime, substantiates the need for their early implementation.

Key words: transnational crime, combat, organization, improvement, system, law enforcement bodies.

УДК 343.13; 343.102; 343.98

Р. В. Комисарчук

ТАКТИКА ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ТРАНСПОРТНЫХ КАТАСТРОФ

Постановка проблемы. Глубокие социально-экономические преобразования в Украине не только привели к позитивным достижениям общественного развития, но и, к сожалению, спровоцировали в последние годы резкий рост крупномасштабных транспортных катастроф. Наибольшую опасность в техногенной сфере представляют радиационные и транспортные аварии, катастрофы, количество которых остается большим. Особенно трагичны последствия транспортных катастроф, поскольку вовлеченные в них люди, становясь жертвами, зачастую теряют большинство индивидуальных признаков, позволяющих идентифицировать их среди большого количества погибших, а также составить целостную картину развития события.

До настоящего времени еще не разработан понятийный аппарат по этому вопросу. Можно констатировать отсутствие сколько-нибудь солидной методологической базы и отработанных методических подходов к решению целого ряда диагностических и идентификационных проблем, возникающих при расследовании транспортной катастрофы и ликвидации ее последствий.

Проблема расследования транспортных катастроф осложняется целым рядом обстоятельств и представляет собой многоступенчатый алгоритм. Особенно сложен и трудоемок первоначальный этап расследования, когда при наличии первичной информации о происшествии решается ряд сложных проблем, связанных с принятием решений о необходимости проведения комплекса первоначальных след-

ственных (розыскных) действий и негласных следственных (розыскных) действий, о назначении и производстве судебных экспертиз.

Цель статьи состоит в исследовании тактики осмотра места происшествия в рамках расследования транспортных катастроф. До настоящего времени вопросы расследования транспортных катастроф специальному анализу не подвергались. Поэтому основная задача этого исследования обуславливается необходимостью определения в первую очередь тактических особенностей расследования транспортных катастроф, тактических условий и приемов выявления, фиксации и изъятия останков человека на месте происшествия, что даст возможность уже на этой основе проводить организацию идентификационных исследований.

Изложение основного материала. Местом происшествия при расследовании транспортных катастроф может быть непосредственно место совершения трагедии, где произошло крушение транспортного средства, так называемый очаг катастрофы, а также иное место, где происходила загрузка летательного аппарата, железнодорожного эшелона, автоколонны, судна перед трагедией. И если в последнем случае осмотр места происшествия будет проводиться по обычной схеме, с учетом стандартных тактических приемов и правил, то осмотр места-очага катастрофы имеет ряд тактических особенностей. Это связано прежде всего с тем, что место трагедии имеет, как правило, протяженные границы. Площадь, на которой обнаруживаются отдельные детали транспортного средства, останки пассажиров и членов экипажа, средства объективного контроля, достигает внушительных размеров.

Для нас представляют интерес особенности очага катастрофы как места, где обнаруживаются останки человека, для последующей идентификации.

В случае транспортной катастрофы осмотр места происшествия производится в целях определения территориальных и географических координат места происшествия, характеристики этого участка пространства; обнаружения, фиксации, предварительного исследования материальных следов для последующей идентификации останков человека; изучения обстановки в границах места происшествия и его окрестностях для определения места события; сбора, анализа, использования искомой информации для проверки и уточнения выдвинутых версий, построения и проверки новых версий. Однако достижение поставленных целей не возможно без направленного, методичного поиска носителей информации, к которым следует относить части транспортного средства, останки пассажиров и членов экипажа, иные материальные носители информации, находящиеся на месте происшествия. Этому способствуют мысленное воссоздание состояния предшествующей обстановки на месте происшествия, установление его фактического состояния на момент осмотра, определение на основе сравнения моделей предшествующего и последующего состояния обстановки места предстоящего осмотра, изменений, которые в ней произошли в связи со случившимся. Такие следы могут быть обнаружены не только в очаге катастрофы, но и за его пределами. Это связано с различными перемещениями обнаруженных частей, например судна, самолета, автомобиля, грунта, останков человека в ходе поисково-спасательных мероприятий, а также под действием поражающих факторов (динамического удара, термического воздействия и прочего), при которых следовоспринимающие объекты могут быть удалены на значитель-

ные расстояния друг от друга. Поэтому следует считать тактической ошибкой организацию осмотра места происшествия только в очаге катастрофы. Необходимо осмотреть также территорию, непосредственно прилегающую и удаленную от места транспортного происшествия.

Пределы границ осмотра места катастрофы определяются условиями местности, опытом руководителя следственной группы, механизмом развития трагедии. В любом случае организовывается обследование прилегающей территории, и при обнаружении следов катастрофы должен быть проведен дополнительный осмотр места происшествия.

В процессе осмотра места происшествия промежуточные его результаты должны учитываться при организации идентификационной деятельности. Операционная (рабочая) стадия в тактическом плане состоит из трех этапов: обзорного, статического, динамического.

На обзорном этапе необходимо определить границы места происшествия. С этой целью необходимо осмотреть не только очаг катастрофы, но и прилегающую территорию, решить вопрос о разделении осматриваемой территории на определенные участки и закреплении последних за конкретными следственными группами или же определить последовательность осмотра выделенных участков. Завершается этот этап ориентирующей и обзорной фотосъемкой места происшествия и составлением самых общих планов-схем, которые впоследствии будут детализированы и уточнены. Желательно применение аэрофотосъемки. Когда размеры места происшествия весьма значительны, а местность труднопроходима, лучшей возможностью изучения места происшествия является ознакомительный облет его на вертолете. Это особенно полезно при расследовании авиакатастроф, катастроф на морских, речных и железнодорожных путях, поскольку позволяет выяснить, на какой территории находятся обломки, как быстрее и проще всего подойти к ним для осмотра на земле. Во время ознакомительного полета следует производить фотофиксацию места происшествия, хотя, в отличие от заранее спланированного полета, она может оказаться не совсем методически правильной, поскольку проводится не по программе, а в зависимости от появления объектов съемки. После ознакомительного полета и наземного осмотра места происшествия, если выяснилось, что фотофиксация, выполненная во время ознакомительного полета, требует корректировок и дополнений, желательно произвести еще один вылет по заранее разработанной программе. Однако поскольку при осмотрах мест происшествий можно реально рассчитывать лишь на один вылет, нужно стремиться к тому, чтобы фотофиксация даже в ознакомительном полете была высокого качества. Основное отличие съемки с вертолета от наземных съемок на месте происшествия выражается в том, что все операции по съемке с вертолета должны выполняться быстрее, чем на земле. При получении сообщения о происшествии сотрудники экспертно-криминалистических подразделений (Научно-исследовательского экспертно-криминалистического центра (далее – НИЭКЦ) Украины, НИЭКЦ областей), привлекаемые к осмотру в качестве специалистов, должны через руководство Министерства чрезвычайных ситуаций Украины, Министерства внутренних дел Украины, Управления внутренних дел МВД Украины сообщить председателю комиссии по расследованию или следователю

о необходимости сфотографировать место происшествия с верхней точки. Сделать это нужно как можно быстрее, поскольку место происшествия может претерпеть необратимые изменения (поврежденная взлетная полоса, железнодорожное полотно, дорожная обстановка будут восстановлены, завалы расчищены, убраны трупы и прочее). Удобнее всего воспользоваться вертолетом, можно также провести съемку из автомашины с люлькой на телескопической вышке. При невозможности удовлетворения этой просьбы специалист-криминалист должен сделать об этом запись в протоколе осмотра с указанием причины отказа и выбрать доступные ему места для обеспечения съемки с верхней точки (снимать с близлежащих холмов, крыш домов, балконов, мостов и так далее).

Статический этап начинается с осмотра конкретного участка обстановки места происшествия в целом и его отдельных объектов, деталей в их неподвижном состоянии, производится фотосъемка и видеозапись места происшествия (ориентирующая, обзорная). Причем фотосъемку правильнее выполнять с возвышения. В связи с тем, что очаг катастрофы занимает на местности достаточную площадь, рекомендуем применение панорамного метода фотосъемки. Позднее фиксируются узлы и детали, по мере продвижения к ним от исходного узла к другим пунктам обследуемого места [1].

В ходе динамического этапа реализуются такие методы осмотра: эксцентрический, концентрический, фронтальный, секторный. Особое внимание на этой стадии следует обращать на отыскивание скрытых останков и следов. Поскольку при расследовании катастроф осмотр осуществляется в условиях отсутствия сведений о признаках и конкретном месте нахождения искомого объекта, рекомендуется применять фронтальный способ осмотра. Реализовано это может быть путем тщательного изучения всех участков исследуемой территории, всех сторон и частей объекта. В качестве дополнительного следует рекомендовать сочетание вышеназванных способов осмотра. Это позволяет определить направление поиска, зоны, те или иные элементы-признаки, которые могут привлечь внимание (части одежды, пятна красно-бурого цвета, гнилостный запах и так далее).

В связи с тем, что очаг катастрофы занимает значительную площадь, к осмотру целесообразнее привлекать несколько следственных групп. При производстве осмотра группой следователей необходимо закрепить за каждым соответствующий участок, зону, сферу поиска, определить время начала работы, распределить обязанности и решить вопрос о способе связи и обмена информацией между ними. К поисковым мероприятиям могут быть привлечены технические помощники соответствующего профиля и специальные технические средства.

Рабочий этап намеченного действия начинается с момента вступления в непосредственное взаимодействие субъекта и объекта тактического воздействия. Обычно при этом происходит сначала ориентирующее обследование, визуальное изучение объекта (участка местности), а затем детальная его обработка. Ориентирующий метод рассчитан на получение информации, дающей общее представление о сфере поиска, обстановке намеченного действия. Получение и использование такой информации позволяет сориентироваться в реальной ситуации, уточнить, конкретизировать намеченную программу деятельности, принять меры, которые не были в нее заложены на подготовительной стадии.

Промежуточные результаты, достигнутые в ходе следственного осмотра, используются для оптимизации процесса решения других задач этого действия (для формирования и постановки новых вопросов, проверки собранных ранее сведений, получения сведений из других, прежде неизвестных, носителей информации и так далее), а также для организации, проведения других действий, производимых параллельно с осмотром места происшествия. Эти действия могут носить непроцессуальный, некриминалистический характер. Их направленность может быть ориентирована в сторону ликвидации последствий аварии либо спасательно-эвакуационных мероприятий. В любом случае эти действия осуществляются параллельно со следственным осмотром, на одной территории, и невозможно не учитывать это обстоятельство. На заключительной стадии осмотра как следственного действия осуществляются систематизация, оценка собранной информации, анализ проведения и результатов проделанной работы, выполняются необходимые организационные действия по фиксации полученной доказательственной информации. Характерно, что деятельность по фиксации может осуществляться на протяжении всего цикла действий, начинаясь уже на стадии ориентирующего исследования. Первый шаг на этом пути делается в начале организации осмотра на месте его производства. Прежде всего для этого применяются фото-, видеосъемка и другие записывающие устройства, фиксирующие обстановку до того, как действие приобрело динамический характер. Фиксируются также момент начала и завершения действия, его ход, промежуточный и конечный результаты.

При съемке мест происшествий, отличающихся значительными размерами, используется, как правило, большее количество приемов, чем при обычной съемке.

Практически во всех случаях используются такие приемы: круговая и линейная панорама, крестообразная съемка, фронтальная съемка, диагональная съемка, съемка с верхней точки, съемка с нижней точки, съемка с глубинным масштабом, съемка с удлинительными кольцами, прием съемки с лупой, съемка закопченных или обуглившихся предметов на темном фоне.

Таким образом, процесс следственного осмотра в целом предполагает такие действия: 1) построение и оценку мысленной модели сложившейся следственной ситуации и сопоставление ее признаков с признаками типовых моделей аналогичных ситуаций; 2) принятие решения о производстве следственного осмотра и построении модели объекта тактического воздействия; 3) определение цели, задач, подлежащих решению в ходе намеченного осмотра; 4) разработку программы деятельности, принятие необходимых организационных и иных мер по ее обеспечению; 5) реализацию программы действия в ходе его проведения; 6) оценку хода и промежуточных результатов (с корректировкой программы по мере ее реализации в случае необходимости); 7) подведение и оценку итогов следственного осмотра; 8) завершение работы по документальному оформлению выполненного действия.

Интересен тактический прием проведения осмотра места транспортной катастрофы, который можно определить как «способ локальной концентрации сил и средств». Суть его состоит в том, что на месте происшествия на основании полученной предварительной информации выбирается участок, требующий немедленного осмотра и интенсивной организации мероприятий по ликвидации последствий

аварии (например расчистки завалов для освобождения подъездных путей), и силы и средства концентрируются именно на этом участке места происшествия. Таким образом, последовательно обрабатывая площадь аварии, переходят от одного участка местности к другому, добиваясь тщательности и полноты осмотра.

Некоторые источники информации биологического происхождения в силу значительного загрязнения либо малого объема могут быть обнаружены только в лабораторных условиях. В таких случаях на основе построения и изучения мысленной модели исследуемого события определяются объекты исследования – останки человека. Эти объекты изымаются и направляются для исследования в соответствующие экспертные учреждения – бюро судебно-медицинских экспертиз, НИЭЖЦ области, НИЭЖЦ Украины.

В случае обнаружения искомого объекта целесообразно придерживаться приведенных далее правил работы [2, с. 23–35]. Сразу же после обнаружения фиксируются искомым объект и место его обнаружения с помощью фотосъемки и (или) видеозаписи. Затем производится общий осмотр, выявление и описание видимых общих и частных признаков объекта и окружающей его обстановки. Во внимание принимается форма, размеры, состояние объекта, его цвет, следы и особые приметы, а также состояние, положение и вид сопутствующих вещей (предметов), находящихся поблизости. Фиксируется расстояние между сопутствующими вещами и объектами поиска и исследования. Далее объект извлекается (поднимается), переворачивается, отодвигается в сторону, обследуется его ложе и все, что находится в нем, а также не воспринятые при общем исследовании скрытые до этого части, стороны объекта. Так, например, части (фрагменты) одежды, находившиеся под трупом и не подвергшиеся действию огня. Протокольная фиксация при этом сопровождается фиксацией с помощью фотосъемки, видеосъемки.

Особое внимание следует уделять фиксации и изъятию следов крови. В самом общем виде правила таковы: 1) небольшие предметы (части одежды, обшивки салона и кресел, части конструкции транспортного средства) со следами крови изымать целиком; 2) одежду и материю со следами крови также изымать целиком, причем в целях сохранения следов крови на это место необходимо нашить чистую белую материю или неокрашенную бумагу; влажную одежду нужно предварительно просушить при комнатной температуре без доступа прямых солнечных лучей; 3) там, где это целесообразно, можно выпилить часть предмета со следом крови; 4) если предмет нельзя изъять целиком или отделить его часть со следами крови, то следует соскоблить вещество биологического происхождения на чистую неокрашенную бумагу либо поместить его в пробирку; делать это нужно в медицинских перчатках при помощи скальпеля; 5) если соскоб сделать не представляется возможным, рекомендуется перенести вещество следа на чистую влажную марлю, прикладывая последнюю к пятну; марлю перед изъятием предстоит подсушить; 6) если кровь обнаружена на снегу, то необходимо поместить снег на сухую чистую марлю, а после того, как снег растает, марлю следует просушить при комнатной температуре и изъять; 7) если имеется обильный потек или лужа крови, ее надо собрать на сухую чистую марлю, которую также следует просушить при комнатной температуре.

Невидимые или же маловидимые следы крови, а также следы, похожие на кровь, можно выявить при помощи люминола (гидразид-3-аминофталевой

кислоты). Таким способом могут быть выявлены невидимые следы крови, находящиеся на разнообразном материале (дереве, бумаге, картоне, кирпиче и так далее). Результаты применения раствора люминола имеют оперативное значение и направлены на получение предварительной информации о нахождении следов крови на тех или иных объектах. Полученные результаты могут быть использованы для выдвижения следственных версий и определения наилучших путей поиска доказательств, особенно при обследовании больших участков местности.

Фотографирование следов крови на месте происшествия выполняют по правилам судебной фотографии (обзорная съемка общего вида места обнаружения следов, узловая съемка отдельных предметов со следами, детальная съемка отдельных следов и их групп). В тех случаях, когда фотографирование не может быть проведено или может дать неудовлетворительные результаты, прибегают к изготовлению схематических рисунков (зарисовке или копированию следов). Тщательное фотографирование следов крови на месте происшествия нередко позволяет восстановить механизм их образования даже по фотографиям, в особенности цветным.

Проведение судебно-медицинского исследования вещественных доказательств, связанных с изучением следов крови, имеет ряд особенностей (например повышенное внимание к изъятию, хранению и транспортировке объектов-носителей следов крови). Исследование и фотографирование следов крови на вещественных доказательствах в медико-криминалистическом отделении должно предшествовать определению видовой и иной принадлежности в судебно-биологическом отделении, так как там уничтожаются конфигурация следов и прочие признаки [3, с. 15].

При более тщательном осмотре места катастрофы можно обнаружить следы выделений жидких сред организма (лимфа, сперма, слюна, синовиальная и околоплодная жидкости и прочее). Обнаружить следы выделений значительно труднее, чем следы крови. Для этого необходим осмотр предметов при ярком освещении.

Поскольку в процессе осмотра необходимо сохранить как можно большее количество исследуемого материала, предпочтение отдают таким способам, применение которых не ведет к изменению или уничтожению (даже частичному) объекта осмотра. Поэтому при обнаружении на месте происшествия следов биологического происхождения или же следов, похожих на кровь, сперму, слюну и прочее, целесообразно применять прежде всего такие методы исследования, которые в меньшей степени приводят к разрушению вещественных доказательств. Это в первую очередь визуальные методы исследования (наблюдение простое и квалифицированное, использование трупоскателей, оптических приборов, химических веществ, вступающих с исследуемым веществом в обратимые реакции или же участвующих в реакции в качестве катализаторов). Предметы со следами, похожими на выделения, изымаются также, как это рекомендовано в отношении предметов со следами, похожими на кровь.

На заключительной стадии производится фиксация хода и результатов осмотра места происшествия. Немаловажную роль в расследовании играет составление планов-схем. Последние могут рассматриваться в качестве дополнительных средств фиксации результатов осмотра места происшествия. С особой тщательностью на такой схеме должны быть указаны точные места обнаружения конкретных вещественных доказательств. Такой подход позволяет интерпретировать данные иден-

тификационных исследований в конкретном применении к объектам окружающей обстановки. При обнаружении объект направляется на пункт предварительной сортировки, находящийся на небольшом удалении от очага катастрофы либо непосредственно на месте происшествия. В нем, если позволяют условия, желательно произвести другие операции с объектом, связанные с его измерением, взвешиванием, иными методами получения дополнительной информации.

Биологический объект упаковывается в бумажный пакет и маркируется (такие бумажные пакеты (крафт-пакеты) должны быть заготовлены заранее в количестве не менее 500 штук). Маркировать необходимо не только упаковку объекта, но и сам объект. Причем маркировка должна производиться таким образом, чтобы фрагменты одного тела упаковывались в один пакет или же получили один номер (идентификационную серию). Маркировочная надпись (этикетка) должна содержать сведения о конкретном месте и времени (с точностью до минут) обнаружения объекта, его основных внешних признаках (цвет, форма, состояние, наличие запаха и так далее). Кроме того, должны отражаться сведения о лице, обнаружившем этот объект, понятых. Все операции фиксируются в протоколе осмотра места происшествия следователем. Упаковка должна быть достаточно плотной, предохранять объект от загрязнения и механических повреждений, однако обеспечивать вентиляцию содержимого, иначе объект может потерять большую часть идентификационных и диагностических признаков из-за развития процессов гниения и разложения. Обращаться с упаковкой следует с особой аккуратностью. Это позволит избежать грубой фрагментации останков и появления привнесенного комплекса признаков (дополнительные посмертные разрывы мягких тканей, излом костной ткани, кровопотери и так далее).

После этого вещественные доказательства упаковывают так, чтобы они не могли быть утеряны при транспортировке, на них не попали посторонние вещества. Каждый пакет в отдельности обергивается чистой бумагой, на которой указывают, что в нем содержится, перевязывают бечевкой и опечатывают печатью так, чтобы бечевку нельзя было снять без повреждений оттиска печати. Пакеты с соскобами веществ, похожих на кровь, и волосами прошивают по краям ниткой, концы которой скрепляют чернильной печатью с биркой. Затем все свертки и пакеты помещают в деревянный или фанерный ящик. Свободное пространство в нем заполняют бумагой или ватой.

Завершается работа транспортировкой объекта в Бюро судебно-медицинской экспертизы, НИЭКЦ области, НИЭКЦ Украины. Транспортировка организовывается таким образом, чтобы избежать путаницы при поступлении биологического материала в бюро судебно-медицинской экспертизы. Это достигается формированием определенных транспортировочных партий вещественных доказательств, обнаруженных на одном конкретном участке места происшествия или же прилегающих участках местности. Способность биологических объектов к самоуничтожению должна учитываться как при транспортировке, так и при проведении дальнейших лабораторных исследований. Сокращение временных затрат сказывается прежде всего на повышении достоверности экспертных исследований.

Выводы. Подводя итог вышесказанному, следует отметить, что поисково-познавательная деятельность субъектов доказывания на месте транспортной катастрофы с целью обнаружения, фиксации, изъятия, транспортировки останков человека

должна строиться с учетом обстановки, сложившейся на месте происшествия (размеры очага катастрофы, погодные климатические условия, характер трагедии).

Целесообразно использование такого тактического приема, как «способ локальной концентрации сил и средств», что приводит к значительной экономии сил и средств, повышению эффективности осмотра места происшествия в целом. Особое внимание при проведении осмотра места происшествия следует уделять обнаружению скрытых и видоизмененных следов (объектов), особенно биологического происхождения.

Осторожность при обращении с обнаруженными останками позволит избежать привнесения комплекса признаков, затрудняющих проведение идентификационных исследований.

Литература

1. Ищенко П.П. Основы судебной фотографии, киносъемки и видеозаписи / П.П. Ищенко, Е.П. Ищенко. – Екатеринбург, 1993. – 127 с.
2. Григорьев Я.Я. Организация и методика расследования преступлений в чрезвычайных условиях / Я.Я. Григорьев // Криминалистическое обеспечение деятельности криминальной милиции и органов предварительного расследования / [Т.В. Аверьянова, Р.С. Белкин, А.И. Бородулин и др.]; под ред. Т.В. Аверьяновой, Р.С. Белкина. – М.: Новый юрист, 1997. – С. 367–385.
3. Кобзарь С.И. Использование информации, полученной при осмотре места происшествия, для ситуационной характеристики преступления / С.И. Кобзарь // Экспертная практика. – 1991. – № 31. – С. 11–21.

Аннотация

Комисарчук Р. В. Тактика осмотра места происшествия при расследовании транспортных катастроф. – Статья.

Статья посвящена тактике осмотра места происшествия в рамках расследования транспортных катастроф. Определены тактические особенности расследования транспортных катастроф, тактические условия и приемы выявления, фиксации и изъятия останков человека на месте происшествия, что даст возможность уже на этой основе проводить организацию идентификационных исследований.

Ключевые слова: безопасность движения, транспортные катастрофы, эксплуатация транспортных средств, досудебное расследование, следственные (розыскные) действия, доказательства, полномочия руководителя следственно-оперативной группы, ведомственный и судебный контроль, прокурорский надзор.

Анотація

Комісарчук Р. В. Тактика огляду місця події під час розслідування транспортних катастроф. – Стаття.

Статтю присвячено тактиці огляду місця події в межах розслідування транспортних катастроф. Визначено тактичні особливості розслідування транспортних катастроф, тактичні умови та прийоми виявлення, фіксації й вилучення останків людини на місці події, що надасть можливість вже на цій основі проводити організацію відповідних ідентифікаційних досліджень.

Ключові слова: безпека руху, транспортні катастрофи, експлуатація транспортних засобів, досудове розслідування, слідчі (розшукові) дії, докази, повноваження керівника слідчо-оперативної групи, відомчий і судовий контроль, прокурорський нагляд.

Summary

Komisarchuk R. V. Tactic of examination of site of occurrence at investigation of transport catastrophes. – Article.

This article is devoted tactic of examination of site of occurrence within the framework of investigation of transport catastrophes. The tactical features of investigation of transport catastrophes, making of tactical terms and receptions of exposure, fixing and withdrawal of remains of man, are above all things certain in place of incident, that will enable on this basis already to conduct organization of identification researches.

Key words: safety of traffic, transport catastrophes, exploitation of transport, preliminary, investigatory actions, evidence, investigative-operative group, group chief authorities, supervision by public prosecutor, ministerial and court control.